



Aéroports de Montréal

Impacts économiques et fiscaux des activités du site aéroportuaire de Montréal-Trudeau 2014

7 avril 2015

E & B DATA

L'information économique et d'affaires au Canada

Table des matières

1. Introduction
2. Approche
3. Faits saillants
4. Structure de l'emploi sur le site de Montréal-Trudeau
5. Impacts 2014
 - Opérations courantes
 - Dépenses d'immobilisations
6. Contribution à la création d'un pouvoir d'achat
7. Visualisation de l'impact régional
 - Localisation des fournisseurs
 - Lieu de résidence des employés

1. Introduction

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

La mesure des impacts

- ❑ Cette étude d'impact repose sur une approche d'analyse économique et tente de définir les impacts générés par la production effectuée sur le site de Montréal-Trudeau en 2014.
- ❑ Cette étude comprend également l'estimation des impacts associés à différents projets d'investissement et plus spécifiquement aux dépenses effectuées en 2014.
- ❑ Les impacts estimés comprennent les effets directs, indirects et induits.

Principaux concepts

- ❑ **Effet direct:** Effet économique généré par la valeur de la production de l'ensemble des organisations du Site de Montréal.
- ❑ **Effet indirect:** Effet économique généré par la production des premiers fournisseurs des entreprises à l'étude et les fournisseurs de ceux-ci et ainsi de suite.
- ❑ **Effet induit:** Effet économique généré par les dépenses de consommation des travailleurs au niveau direct et indirect.

Les résultats d'impact économique présentés dans le présent document concernent l'emploi, la rémunération brute de la main-d'œuvre et la contribution au PIB de la production ayant eu lieu sur le site de Montréal-Trudeau en 2014.

2. Approche – Le modèle intersectoriel

CONCEPT

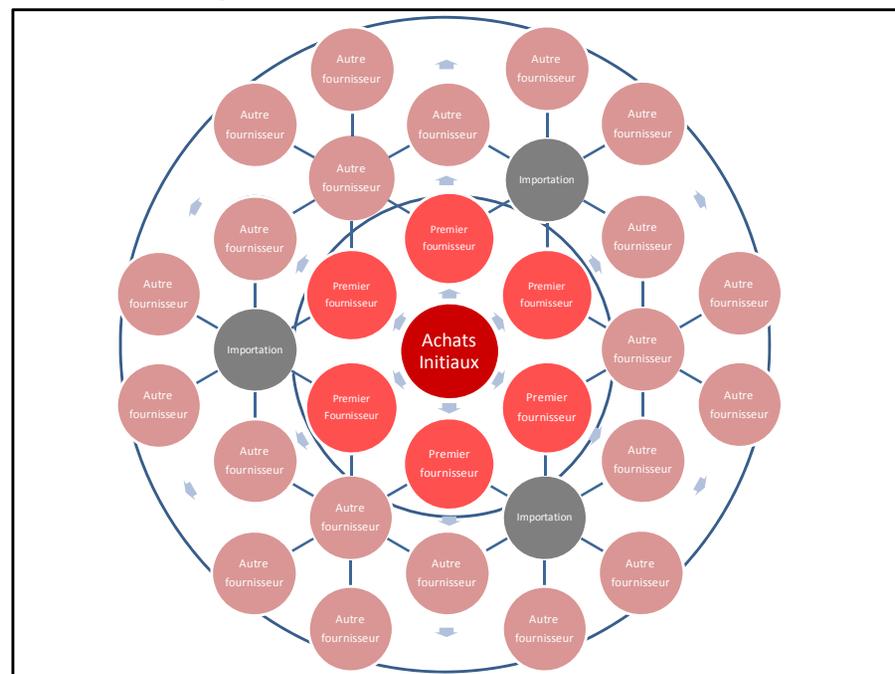
Une production au Québec fait par une entreprise ou une administration publique génère à son tour un impact économique au niveau direct puis indirect sur tout le réseau de fournisseurs au Québec. Le modèle intersectoriel du Québec calcule l'impact de la dépense initiale sur plusieurs indicateurs :

- Emploi** : charge de travail annuelle, mesurée par l'« année-personne »
- Rémunération brute de la main-d'œuvre**
- Valeur ajoutée** : contribution au PIB
- Revenus fiscaux et parafiscaux*** : versés aux administrations publiques au niveau provincial et fédéral

Le modèle s'applique tant pour les dépenses associées aux activités courantes que pour les dépenses d'immobilisation (investissements).

* Comprend les revenus d'impôt sur les salaires et traitements des particuliers, les taxes de vente, les taxes sur le carburant, ainsi que les contributions des travailleurs et employeurs aux différents régimes publics (RRQ, FSS, CSST, RQAP, assurance-emploi). Selon la structure fiscale en 2014.

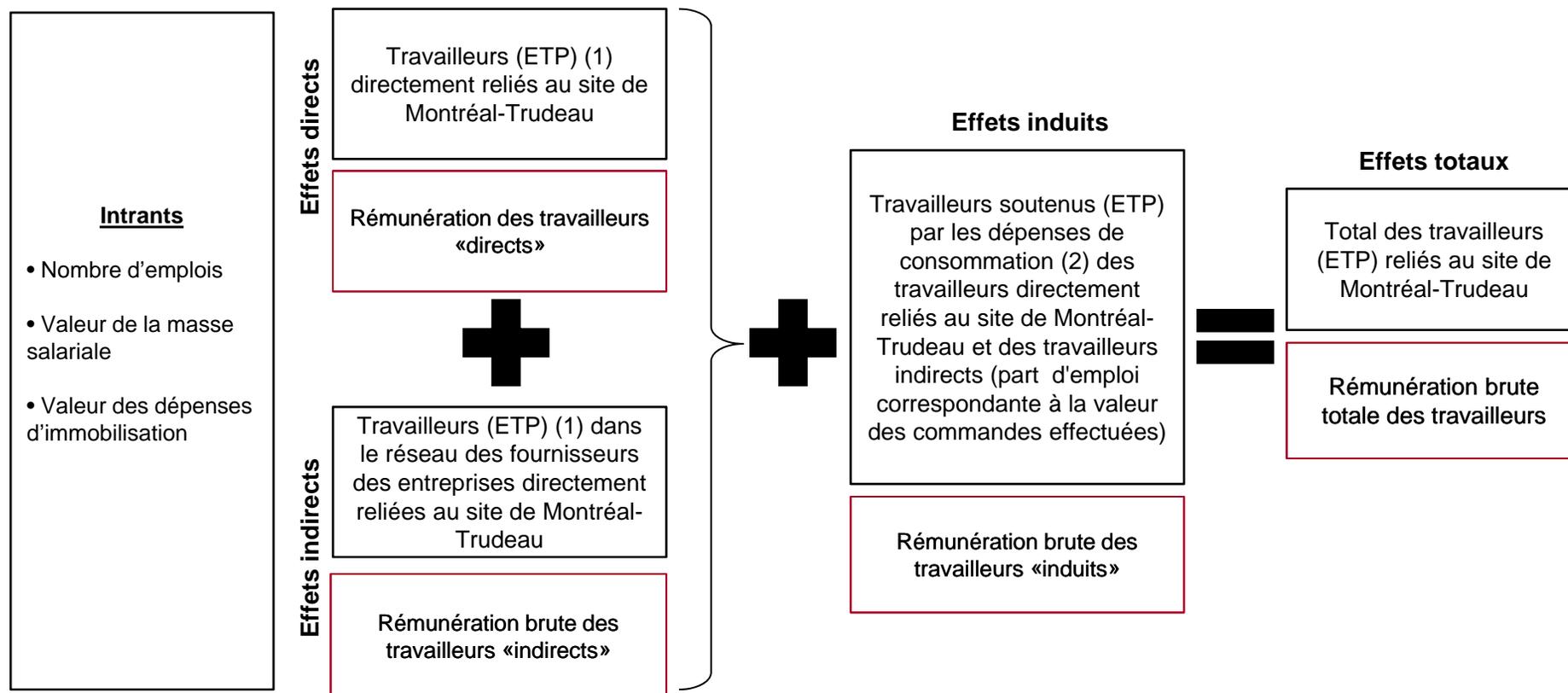
Propagation de la demande captée par le modèle intersectoriel



Limites

- Modèle linéaire et statique (pas d'économies d'échelle)
- Ne régionalise pas les impacts
- Ne calcule pas les revenus fiscaux des municipalités
- Ne tient pas compte des externalités

2. Approche – Quantifier le pouvoir d'achat



L'étude d'impact économique permet entre autres de quantifier la contribution des activités de production à la création d'un pouvoir d'achat au Québec.

Note:

(1) Représente le nombre d'emplois équivalent temps plein.

(2) Les dépenses de consommation sont estimées à partir des revenus disponibles des travailleurs (après déduction d'impôt et d'un taux d'épargne).

3. Faits saillants

Organismes et entreprises

- ❑ Près de 200 entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau
- ❑ Près de 27 000 emplois directs au sein de ces entreprises et organismes en 2014 (excluant les emplois reliés aux dépenses d'immobilisations sur le site de Montréal-Trudeau en 2014)

Emploi

- ❑ Un total de près de 55 000 emplois (directs, indirects et induits) attribuables aux activités des organismes et entreprises du site de Montréal-Trudeau en 2014
 - ❑ Plus de 52 000 emplois pour les opérations courantes en 2014 et plus de 2 000 emplois reliés à la réalisation des projets d'investissement en 2014
 - ❑ Rémunération totale de 3 milliards \$ en 2014, soit un pouvoir d'achat de l'ordre de 1,7 milliard \$.

Contribution au PIB du Québec

- ❑ 5,5 milliards \$ en 2014
 - ❑ Une contribution d'environ 5,3 milliards \$ en 2014 générée par les opérations courantes
 - ❑ Près de 200 millions \$ de contribution au PIB générée par les projets d'investissement en 2014

Contribution aux revenus des administrations publiques

- ❑ Les activités économiques du site de Montréal-Trudeau ont été à l'origine de près de 1,4 milliard \$ (2014) en revenus aux administrations publiques fédérales et provinciales (excluant l'impôt sur le revenu des sociétés).
- ❑ Près de 37 millions \$ ont été versés pour les administrations municipales en 2014 sous forme de taxes foncières.

3. Faits saillants – Tableau synthèse

Impacts attribuables à l'ensemble des activités des organismes et entreprises établies sur le site de Montréal-Trudeau - 2014

Catégorie	Types d'effets					
	Directs et indirects			Induits	Totaux	
	Directs	Indirects	Total			
Main-d'oeuvre (années-personnes)	27 821	16 208	44 030	11 543	55 572	
Rémunération brute de la main-d'oeuvre (\$M)	1 655	846	2 501	454	2 955	
Contribution au PIB (\$M)	3 186	1 564	4 749	850	5 600	
Revenus du Gouvernement du Québec (\$M)	Impôts sur salaires et gages	209	93	302	38	340
	Taxes de vente	-	16	16	84	100
	Taxes spécifiques	-	22	22	54	76
	Parafiscalité (RRQ, RQAP, CSST, FSS)	257	128	385	70	455
	Total	466	260	725	247	972
Revenus du Gouvernement fédéral (\$M)	Impôts sur salaires et gages	171	74	245	34	280
	Taxes de vente	-	6	6	46	52
	Taxes spécifiques	-	12	12	15	26
	Parafiscalité (Assurance-emploi)	51	25	77	17	94
	Total	223	118	340	112	452
Revenus des municipalités (\$M)	Taxes foncières	37	-	37	-	37

Source: E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec et Aéroports de Montréal.

Note: Les impacts présentés dans ce tableau correspondent à la somme des impacts reliés aux opérations courantes et aux dépenses d'immobilisations pour l'année 2014. Exclut l'impôt sur le revenu des sociétés.

4. Structure de l'emploi sur le site

Répartition selon le secteur d'activité des emplois directs reliés aux opérations courantes sur le site de Montréal-Trudeau – 2014

Secteur d'activité	Emploi	
	nb	%
Transporteurs aériens incluant aviation générale et entretien	10 381	39%
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	8 897	33%
Services d'appui à l'aéronautique et au transport aérien	3 052	11%
Administration aéroportuaire et services gouvernementaux	1 387	5%
Entreprises de transport terrestre	1 265	5%
Services commerciaux	800	3%
Hôtellerie/ tourisme	749	3%
Autres	237	1%
Total	26 768	100%

Source : E&B DATA à partir de données de source primaire (entreprises) et secondaire (bases de données).

Plus du tiers (39%) des emplois directs sur le site de Montréal-Trudeau sont reliés aux Transporteurs aériens, alors que la fabrication regroupe le tiers (33%) de l'ensemble des emplois directs.

5. Opérations courantes

Impacts économiques – 2014

Impacts économiques attribuables aux opérations courantes des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau - 2014

Catégorie	Types d'effets				
	Directs et indirects			Induits	Totaux
	Directs	Indirects	Total		
Main-d'oeuvre (années-personnes)	26 768	15 471	42 239	11 132	53 371
Rémunération brute de la main-d'oeuvre (\$M)	1 594	811	2 405	437	2 842
Contribution au PIB (\$M)	3 099	1 505	4 604	820	5 424

Source: E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec.

Les opérations courantes des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau ont permis de maintenir plus de 53 000 emplois en 2014 au Québec.

5. Opérations courantes

Impacts fiscaux – 2014

Impacts fiscaux attribuables aux opérations courantes des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau - 2014

Catégorie	Type d'effets					
	Directs et indirects			Induits	Totaux	
	Directs	Indirects	Total			
Revenus du Gouvernement du Québec (\$M)	Impôts sur salaires et gages	202	90	292	37	329
	Taxes de vente	-	15	15	81	96
	Taxes spécifiques	-	22	22	52	74
	Parafiscalité (RRQ, RQAP, CSST, FSS)	244	123	367	68	435
	Total	446	250	696	239	935
Revenus du Gouvernement fédéral (\$M)	Impôts sur salaires et gages	166	71	238	33	271
	Taxes de vente	-	4	4	45	49
	Taxes spécifiques	-	9	9	14	23
	Parafiscalité (Assurance-emploi)	46	23	69	16	85
	Total	212	107	319	108	427
Revenus des municipalités (\$M)	Taxes foncières	37	-	37	-	37

Source: E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec et Aéroports de Montréal.

Note: Exclut l'impôt sur le revenu des sociétés.

Les opérations courantes des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau ont permis au gouvernement du Québec de générer des rentrées fiscales de plus de 935 millions \$ en 2014. Ce montant s'élève à plus de 425 millions \$ pour le gouvernement fédéral.

Grâce aux taxes foncières payées par les entreprises et organismes établies sur le site de Montréal-Trudeau, les municipalités ont récolté près de 40 millions \$ en 2014.

5. Dépenses d'immobilisations

Impacts économiques – 2014

Impacts économiques attribuables aux dépenses d'immobilisations des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau - 2014

Catégorie	Types d'effets				Totaux
	Directs et indirects			Induits	
	Directs	Indirects	Total		
Main-d'oeuvre (années-personnes)	1 053	737	1 791	411	2 201
Rémunération brute de la main-d'oeuvre (\$M)	61	35	96	16	112
Contribution au PIB (\$M)	87	59	145	30	176

Source: E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec.

En 2014, des dépenses d'immobilisations d'une valeur de près de 200 millions \$ ont eu lieu sur le site de Montréal-Trudeau, amenant ainsi la création ou le maintien de plus de 2 200 emplois.

5. Dépenses d'immobilisations

Impacts fiscaux – 2014

Impacts fiscaux attribuables aux dépenses d'immobilisations des entreprises et organismes établis sur le site de Montréal-Trudeau - 2014

Catégorie	Type d'effets					
	Directs et indirects			Induits	Totaux	
	Directs	Indirects	Total			
Revenus du Gouvernement du Québec (\$M)	Impôts sur salaires et gages	6,4	3,4	9,8	0,9	10,7
	Taxes de vente	-	1,0	1,0	3,0	4,0
	Taxes spécifiques	-	ngl.	ngl.	1,9	2,0
	Parafiscalité (RRQ, RQAP, CSST, FSS)	13,1	5,2	18,3	2,2	20,5
	Total	19,5	9,7	29,1	8,1	37,2
Revenus du Gouvernement fédéral (\$M)	Impôts sur salaires et gages	5,1	2,8	7,9	0,9	8,8
	Taxes de vente	-	0,1	0,1	1,7	1,8
	Taxes spécifiques	-	0,2	0,2	0,5	0,8
	Parafiscalité (Assurance-emploi)	1,8	1,2	3,0	0,5	3,6
	Total	6,9	4,3	11,3	3,6	14,9

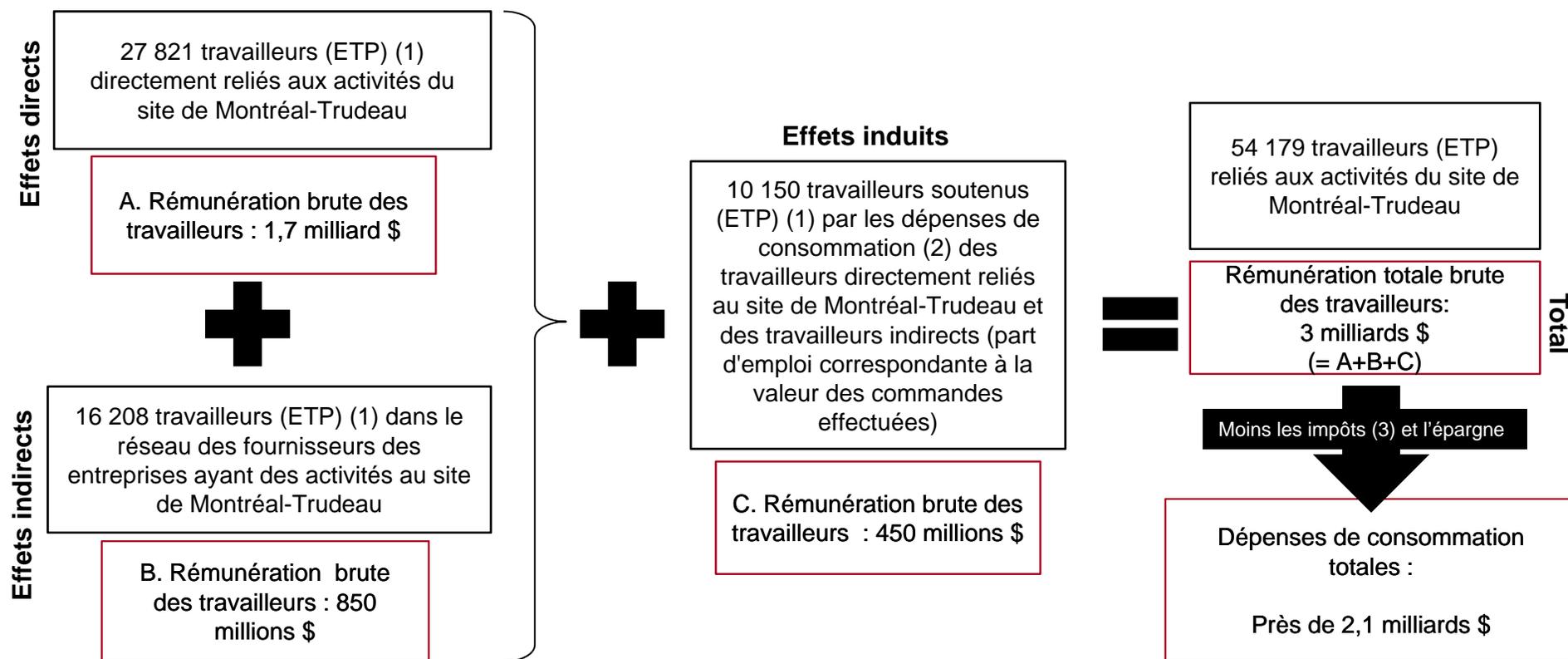
Source: E&B DATA à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec.

Note: Exclut l'impôt sur le revenu des sociétés.

En 2014, les dépenses d'immobilisations (200 millions \$) ont permis au Gouvernement du Québec de récolter plus de 35 millions \$. Le Gouvernement fédéral a pour sa part récolté près de 15 millions \$.

6. Contribution à la création d'un pouvoir d'achat

Ensemble des activités – 2014



En tenant compte de la rémunération des emplois directs, indirects et induits, l'ensemble des activités reliées au site de Montréal-Trudeau génère des dépenses de consommation totales estimées à près de 2,1 milliards \$ pour l'ensemble du Québec.

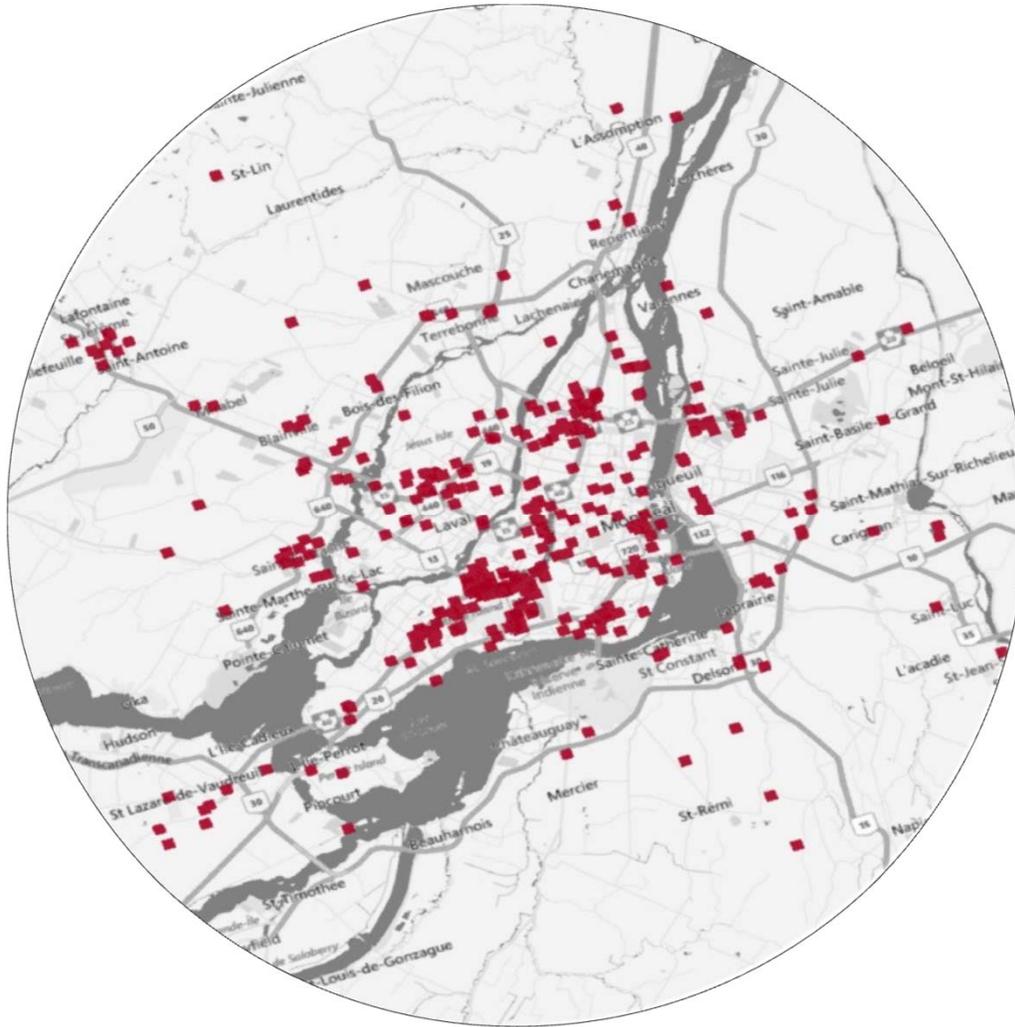
Note:

(1) Représente le nombre d'emplois équivalent temps plein

(2) Les dépenses de consommation sont estimées à partir des revenus disponibles des travailleurs (après déduction d'impôt et d'un taux d'épargne).

(3) Basé sur la structure de l'impôt sur les particuliers au Québec.

7. Localisation des fournisseurs



Répartition régionale d'un échantillon de fournisseurs des entreprises établies sur le site de Montréal-Trudeau – Échantillon - 2014

Région administrative	Nb de fournisseurs	Part des dépenses
Montréal	251	79%
Montérégie	80	12%
Laval	51	2%
Laurentides	51	2%
Lanau dière	22	1%
Autres	23	3%
Total	478	100%

Sources: E&B DATA à partir des fichiers fournisseurs d'entreprises d'Aéroports de Montréal. Échantillon: n=478.

